



## Gps-navigatie in de auto

# Je eigen copiloot

Het lijkt wel alsof iedereen zich tegenwoordig een gps-toestel aanschaft om snel en zonder zorgen van punt A naar punt B te geraken. Maar is zo'n gps-toestel ook de ultieme remedie tegen fileleed en andere verkeersellende? We testten elf stand-alone gps-toestellen van de nieuwste generatie, en ontdekten dat de ene oplossing de andere niet is...

THOMAS BUYTAERT & PC LABS

Gps-toestellen zijn alomtegenwoordig. Als je 's avonds op de autostrade even rondkijkt, lijkt het soms alsof je omsingeld bent door navigatieschermpjes. En ook in de winkel lachen de gps-toestellen je massaal tegemoet. Maar laat je door gewiekste verkopers niets op de mouw spelden. Het gros van de navigatietoestellen die je vandaag in de winkel vindt, gebruikt namelijk dezelfde kaartinformatie, dezelfde software en grosso modo hetzelfde scherm. Het onderscheid zit hem vooral in de afwerking, de plaatsing en het gebruik van de knopjes, de kwaliteit van de gps-ontvanger en de toegevoegde diensten. Die diensten blijken anno 2007 onderscheidende factoren te zijn. Alle toestellen die we hier aan de tand voelen, gidsen je probleemloos op straatniveau naar je bestemming. Maar de betere exemplaren geven je daarbij ook nog eens een overzicht van de verkeerssituatie, de flitspalen en meer van dat fraais – een wereld van verschil als je files en andere verkeersellende wil vermijden. Ook de kwaliteit van de gps-ontvanger blijkt erg te variëren. Sommige toestellen zijn zo traag dat ze amper bruikbaar zijn in het stadscentrum, terwijl andere jou tot op enkele meters nauwkeurig vertellen waar je je bevindt.

Navigatietoestellen in een lab testen heeft weinig zin, en dus trokken onze labmedewerkers voor deze test de baan op. We stippelden een route uit die ons langs een aantal moeilijke punten, éénrichtingsstraten, tunnels en wegenwerken voerde, met de expliciete bedoeling elk toestel ook echt onderuit te laten gaan. Daarna keerden we terug naar het lab en onderzochten de extra mogelijkheden van elk toestel: updaten, routeplanning op computer, extra software en dat soort zaken. En tenslotte werden alle toestellen nog eens door een redacteur meegenomen voor een duurtest. Zo kregen we uiteindelijk het antwoord op de vraag van één miljoen: welke toestellen zijn jouw euro's waard?



## Acer P660

# Boordevol extra's




Acer is geen nieuwe speler in deze markt, en dat merken we aan de P660. Het strak vormgegeven toestel is goed afgewerkt en de besturingsknoppen zitten exact op de juiste plaats. De bediening verloopt quasi integraal via het 4-inch breedbeeldaanraakscherm; Acer noemt de P660 dan ook 'Fingertip Ready'.
Acer gebruikt versie 6 van de Copilot-software, en die ontpopt zich als een solide applicatie, met een goed evenwicht tussen gebruiksvriendelijkheid en veelzijdigheid. Op de 1 GB grote SD-geheugenkaart staan alle kaarten van de Benelux plus de hoofdwegen van Europa – een leuke bonus. En daar stoppen de extra's niet. De P660 ondersteunt ook TMC, mp3-bestanden en dubbelt als fotoalbum en Bluetooth-headset. Je kan er ook nog je contacten in bijhouden.
Tijdens onze praktijktest merken we wel een paar foutjes. Zo is de pijl die onze positie aangeeft net iets te groot en dekt hij soms meerdere straten af. Het toestel is ook nogal vaag met zijn instructies; zo spreekt de P660 over "iets verderop" in plaats van "over 200 meter". Het toestel zou ook een snellere processor kunnen gebruiken; de herberekeningen zijn vaak te traag om het toestel in een stadsomgeving te gebruiken. Maar verder vinden we de Acer P660 een erg veelzijdig en doordacht gps-systeem.

**SCORE 7/10**
- ▲ Slimme bediening
- ▼ Vage instructies

www.acer.be

## Blaupunkt TravelPilot Lucca MP3

# Geen snelheidsduivel

De TravelPilot Lucca MP3 is een compact, plastiekerig aanvoelend toestel met 3,5-inch aanraakscherm, met onderaan het scherm de bedieningsknoppen voor het menu en het volume. De TravelPilot Lucca MP3 gebruikt SD-geheugenkaartjes en kan op die manier ook met mp3- en fotobestanden uitgebreid worden. De afwerking is middelmatig en we missen een stylus. Het scherm reageert ook niet bijzonder goed op onze vingers, maar gelukkig kan je meestal met enkele aanrakingen je instructies ingeven. Blaupunkt levert zijn toestel met alle Europese kaarten op dvd, plus een extra set POI's (points of interest) van Merian.
We vinden alle standaardmogelijkheden bij de TravelPilot Lucca MP3 terug: makkelijke en expertmodus, waarschuwing bij snelheidsovertredingen, ondersteuning voor RDS en TMC met dynamische routeaanpassing, en de keuze tussen 2D- en 3D-zicht. Het geluidsniveau is behoorlijk en het scherm blijkt zelfs bij fel zonlicht een meevaller. Tijdens onze tests valt op dat de TravelPilot Lucca MP3 weliswaar nauwkeurig volgt waar we zijn, maar vrij traag rekent als de route aangepast moet worden.




**SCORE 5/10**
- ▲ Behoorlijk geluid
- ▼ Matige afwerking

www.blaupunkt.be

## De Rouck Geomatics Drive 310

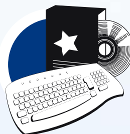
# Europa op zak




De Rouck kennen we vooral van z'n papieren wegenkaarten, en we vinden het een beetje ironisch dat er bij de Geomatics Drive 310 zo'n exemplaar in de verpakking zit. Het toestel zelf heeft niet meteen de strakste vormgeving, maar De Rouck levert zijn toestel wel met een royale SD-geheugenkaart van 2 GB waarop alle Europese wegen staan. Op die manier dubbelt het toestel meteen ook als muziek- of fotospeler. De Geomatics Drive 310 werd stevig afgewerkt, al vinden we het scherm en de knoppen maar middelmatig. Gelukkig blijkt de Destinator-software die De Rouck meelevert gebruiksvriendelijk genoeg om dat probleem weg te werken.
Tijdens onze testrit blijkt – wederom – dat de Geomatics Drive 310 niet snel genoeg is voor stadsverkeer. Zo komen de steminstructies niet altijd overeen met het scherm en missen we soms een bocht omdat de vriendelijke dame ons te laat vertelt voor te sorteren. Die dame kent haar vak overigens wel; ze geeft vaak gelaagde instructies zoals "eerst naar links, dan voorsorteren voor de rechterbaan". De gps-ontvanger is ook goed; na een tunnel of tussen hoge gebouwen pikt hij onmiddellijk onze positie op, en ook de opstarttijd behoort tot de beste in onze test.

**SCORE 7/10**
- ▲ Uitstekende gps-ontvanger
- ▼ Te traag voor stadsverkeer

www.derouckgeomatics.com





## Garmin nüvi 660 Europe

# Luxebeest

De nüvi 660 Europe is zonder veel concurrentie een van de mooiste toestellen in deze test, met een 4,3-inch breedbeeldscherm waarop we enkel een aan/uit-knop vinden. Meer heb je ook niet nodig; alle functies zijn met enkele toetsen op het aanraakscherm beschikbaar. Dat scherm is overigens een van de beste in deze test. De nüvi 660 heeft nog wel meer troeven; hij schakelt automatisch tussen nacht- en dagmodus en heeft superieure steminstructies, tonnen POI's en een antidiefstalmodus. Ook het dashboard met reisgegevens is een slimme toevoeging. Toch een paar minpuntjes: we kunnen maar één tussenstop inlassen, en dat pas nadat we onze hoofdroute berekend hebben. Ook worden de steminstructies soms midden in een zin afgebroken.

Eén donkere wolk bedreigt het paradetochtje van de nüvi 660 Europe; ons testtoestel blijkt vreselijk onstabiel en gaat regelmatig op z'n bek. Niettemin krijgen we ruimschoots de kans om de kwaliteiten van het toestel te bewonderen. Een omleiding krijg je in twee bewegingen ingevoerd, waarna ze meteen berekend wordt. Gewone navigatie is snel en probleemloos, en dat geldt ook voor de ingebouwde TMC-functie. Je kan voor de Benelux online inschrijven op een lijst met snelheidscamera's (al kan die nauwkeuriger) en het toestel dubbelt natuurlijk ook als handsfree Bluetooth-headset. Alleen het prijskaartje blijft stevig.




| SCORE | 8/10 |
|---|---|
| ▲ Fraaie verschijning; leuke snufjes | |
| ▼ Dure vogel | |
| www.garmin.be | |

## Magellan RoadMate 6000T Europe

# Eigenzinnig baasje




De RoadMate 6000T Europe is een van de meer eigenzinnige toestellen in deze verzameling. Het toestel maakt een goede eerste indruk; het is stevig afgewerkt, met een ruime selectie duidelijke navigatieknoppen en een behoorlijk 3,5-inch scherm met 4:3-verhouding. Maar tijdens de installatie merken we dat het toestel enkel in de wagen opgeladen kan worden, en het duurt ellendig lang voor de Magellan RoadMate 6000T Europe reageert op de aan-knop. We kunnen met dit toestel foto's en mp3's afspelen, en de Bluetooth-adapter maakt het mogelijk om de RoadMate 6000T met het web te verbinden of als headset te dubbelen. Het is niet moeilijk om de RoadMate 6000T in gebruik te nemen, en de besturing van het toestel houdt het midden tussen eenvoudig en archaïsch – al zijn de grote zoomknoppen bovenaan een goed idee. Dat laatste woord nemen we vaak in de mond tijdens onze test. Zo beschikt de RoadMate 6000T Europe niet over een echte 3D-modus, maar switcht hij dynamisch naar een gedeelde kaart met 3D-pictogrammen en een bovenkaart – niet echt handig. Ook de kaart oogt wat ouderwets, met veel onduidelijke pictogrammen aan de zijkant. De steminstructies zijn goed, maar de vervelende bijgeluiden bij elke handeling zijn er te veel aan. Kortom: een leuk toestel, maar met dit prijskaartje moet hij het afleggen tegen de concurrentie.

| SCORE | 6/10 |
|---|---|
| ▲ Prima steminstructies | |
| ▼ Oubollige kaart | |
| www.magellangps.com | |

## Mio DigiWalker C710

# Snel en nauwkeurig




Ook de DigiWalkers hebben een lange weg afgelegd; in dit geval van verknutselde Pocket PC's tot knappe, compacte navigatietoestellen als de C710. De ranke vormen van dit zwarte toestel herbergen een bijzonder functionele gps-eenheid, met standaardondersteuning voor Bluetooth, TMC, contactbeheer en multimedia (mp3's en foto's). Je krijgt ook gratis één jaar de locatie van flitspalen doorgestuurd en de kaarten van 24 Europese landen. Het nieuwe design heeft maar vier knoppen, en dat vinden we niet altijd goed nieuws. Het 3,5-inch scherm is aan de kleine kant voor onze – toegegeven – dikke vingers. Ook de mogelijkheid om slechts twee favoriete locaties in te voeren, vinden we nogal minnetjes, en het menu kan hier en daar wat logischer.

We merken tijdens onze test dat Mio niet aan zijn proefstuk toe is. Een wegomlegging ingeven is kinderspel, en dat geldt voor alle tussenstops en routeveranderingen. We kunnen snel een POI of een flitspaal toevoegen, en de mogelijkheid om een tekstversie van een route te bekijken, is slim gevonden. Verder ontpopt de C710 zich als een behoorlijk snelle en nauwkeurige navigator, met heldere en duidelijke instructies – zowel via het scherm als via de luidspreker (al holt die laatste bij afritten en rondepunten de feiten soms achterna). En dat alles voor een scherp prijskaartje.




| SCORE | 7/10 |
|---|---|
| ▲ Compact en functioneel | |
| ▼ Tamelijk klein scherm | |
| www.mio-tech.be | |

## Navman N60i

# Schitterend scherm




NavPix, met die intrigerende naam geeft de Navman N60i een verklaring voor de cameralens aan de achterzijde van het toestel. Het systeem is leuk: je kan tijdens het rijden op de opnameknop duwen, waarop de Navman N60i een foto maakt die meteen aan de locatie gekoppeld wordt. Je kan dan even later op basis van je gedeelde foto's ook een route opmaken. Misschien iets te multimediaal, maar de N60i heeft voldoende andere troeven in huis: een ruim 4,3-inch breedbeeldscherm bijvoorbeeld, met een schitterende weergave en een goede afwerking, en een aantal leuke sneltoetsen voor locaties als benzinestations of parkings. Het systeem komt met alle Europese kaarten, maar voor verkeersinformatie moet je bijbetalen. Ook multimedia staat niet op de agenda.

De N60i verrast ons met een razendsnelle en accurate navigatie, een erg duidelijke 3D-kaart waar veel informatie op staat en een gebruiksgemak dat we bij weinig andere toestellen terugvinden. De opmerkingen die we wel hebben, zijn schoonheidsfoutjes; zo kan het bewerken van een bestaande route makkelijker en blijkt het toestel bij het aangeven van het dichtstbijzijnde POI nogal dom. Zo stuurt het ons naar een benzinestation dat op drie kilometer (rechte lijn) van onze huidige locatie ligt, maar negeert dat we daarvoor twaalf kilometer moeten omrijden en daarbij twee andere benzinestations passeren.

| SCORE | 8/10 |
|---|---|
| ▲ Accurate navigatie | |
| ▼ Schoonheidsfoutjes | |
| www.navman.com | |

## Packard Bell GPS Compasseo 600 Europe

# Mini-middenmoter

Voor een merk dat zich profileert als leverancier van leuke en betaalbare gps-oplossingen maakt Packard Bell met de GPS Compasseo 600 Europe een erg mooie navigatieoplossing. Dit is zowat het meest compacte systeem uit de test, zonder bedieningsknoppen en met een knappe, zij het stroeve voet. Bij de ingebruikname merken we dat Packard Bell ongeveer dezelfde interface gebruikt als de oplossing van De Rouck. Maar op het toestel vinden we enkel de Benelux en wat aanpalende gebieden; de complete kaart van Europa staat op cd en moeten we zelf en selectief laden. Verder is de Compasseo 600 even eenvoudig als hij eruit ziet, en dat is – in het licht van het prijskaartje – een compliment.

Jammer genoeg blijkt het toestel onderweg een paar keer te blunderen. Over het algemeen zijn de scherm- en geluidsinstructies correct, maar bij snelheidswaarschuwingen gaat hij de mist in; bij 160 km/u op de autosnelweg krijgen we gewoon geen waarschuwing, terwijl we op opritten van autosnelwegen steevast de melding krijgen dat we te snel rijden. Bovendien moet hij al te vaak de route herberekenen als we zo'n oprit oprijden. Ook de ontvanger doet het niet erg goed en verliest veel te vaak zijn gps-signaal. De GPS Compasseo 600 Europe oogt fraai en kost weinig, maar presteert hooguit middelmatig.




| SCORE | 6/10 |
|---|---|
| ▲ Compact en betaalbaar | |
| ▼ Ontvanger verliest soms gps-signaal | |
| www.packardbell.be | |

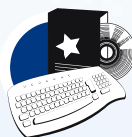
## LIVE VERKEERSINFORMATIE

Veel mensen zien hun gps-systeem als dé ultieme oplossing voor het fileprobleem. Niet geheel ten onrechte, maar dan moet je systeem natuurlijk wel weten waar die files zich bevinden en je er op een intelligente manier omheen leiden. Dat 'intelligent' blijkt vaak een probleem...

De meest gebruikte afkorting in de strijd tegen files is TMC. TMC staat voor Traffic Message Channel en is een RDS-signaal dat zowel via FM, DAB als satelliet verstuurd kan worden. Het zorgt er – onder andere – voor dat je autoradio op het gepaste moment stopt met spelen en naar het verkeersbulletin zapt. Een TMC-boodschap bestaat uit twee codes: één voor de gebeurtenis (ongeval, opstopping of een van de andere 2.048 codes) en één voor de locatie met de tijdsgegevens. Die laatste zijn een regionale aangelegenheid, maar ze zitten wel vervat in alle kaarten van Tele Atlas en Navteq (de twee aanbieders van digitale kaarten voor gps-oplossingen). In België zijn er drie TMC-diensten actief (VRT, 4FM en RTBf), die allemaal gratis zijn. Zowat alle gps-oplossingen ondersteunen TMC, maar niet altijd out-of-the-box. Toestellen zonder ingebouwde TMC-ontvanger en -antenne kunnen uitgerust worden met een extern exemplaar, maar de prijskaartjes daarvan zijn – in verhouding tot het toestel zelf – vaak niet mals (+100 euro). Bovendien blijken TMC-aanduidingen dikwijls niet gedetailleerd genoeg om je op een efficiënte manier te gidsen. Tijdens een test reden we vast in een file die drie kilometer sneller begon dan aangeduid, en TMC biedt ook geen informatie over secundaire wegen.

Een alternatief zijn de TomTom Plus Services www.tomtom.be/plus, een amalgaam aan webdiensten voor je TomTom Go-systeem. Het betreft betalende diensten waarbij je ook nog eens via je Bluetooth-telefoon met het internet moet verbinden, maar vaak is dat de moeite waard. Allereerst biedt TomTom Plus erg accurate en geüpdatete verkeersinformatie (via het eigen verkeerscentrum), maar ook live updates van verkeerscamera's en POI's, weerberichten en toeristische routes. TomTom Plus schakelt ook in een hogere versnelling tijdens specifieke verkeersgebeurtenissen, zoals vakantieperiodes. Tijdens een vergelijking met een DigiWalker met TMC en de TomTom Go 910 met Plus-diensten konden we aan den lijve ondervinden hoe die laatste ons feilloos en vindingrijk uit de avondspits stuurde, terwijl het TMC-systeem ons domweg op de evidentere alternatieve route zette.







## Pioneer AVIC S1

# Solide, maar langzaam

De AVIC S1 is een compact en stevig toestel met een 3,5-inch scherm, met onderaan twee duidelijke besturingsknoppen en een scrollwiel. Die blijken perfect op onze worstvingertjes aan te sluiten, en hetzelfde geldt voor de ruime aanraakknoppen op het scherm. Wat we minder leuk vinden, is de bevestigingsarm, die erg meetrilt met onze wagen. De AVIC S1 heeft de gebruikelijke toeters en bellen die we in deze prijsklasse verwachten, zoals Bluetooth-functies en alle Europese kaarten, maar geen multimediafuncties. We vinden ook dat de menustructuur soms wat te veel interactie vraagt.

Onderweg doet de AVIC S1 braafjes zijn ding; het toestel geeft duidelijk instructies en zoomt mee naargelang de verkeerssituatie. De informatie die we op het scherm krijgen, is goed, maar het toestel is niet erg scherp als we fout rijden. Meer nog dan andere testeenheden zet het ons nog seconden lang op de gemiste route, om dan pas aan een nieuwe route te sleutelen. En dat zijn seconden die je in het drukke stadsverkeer niet hebt. Bovendien vinden we het prijskaartje nogal zwaar in verhouding tot het aanbod.




**SCORE 7/10**

- ▲ Duidelijke besturing
- ▼ Trage routeberekening

www.pioneer.be

## TomTom Go 910




# Klasse apart

Om alle extra functies van deze gps-oplossing op te sommen, hebben we meerdere bladzijden nodig, dus we beperken ons tot het superieure 4-inch breedbeeldscherm, Bluetooth-functies die de poort openen naar betalende Plus-diensten (zie kaderstuk), een tekst-naar-spraakmotor die straatnamen of sms-berichten kan uitlezen, Europese en Amerikaanse kaarten plus de compleet eigen software met supereenvoudige navigatie. Dit toestel kan ook overweg met mp3's en foto's, en er bestaat zelfs aparte software om met filmpjes aan de slag te gaan.

We zappen maar meteen naar onze testrit, waar de Go 910 zijn reputatie alle eer aandoet. De Go 910 navigeert ons feilloos doorheen de moeilijkste situaties, interpoleert zelfs onze rit doorheen een tunnel en reageert prompt op binnenlopende verkeersinformatie. Het toestel kiest ook vaak voor slimmere routes dan de

## GPS-TOESTELLEN

| |  ACER P660 |  BLAUPUNKT TRAVELPILOT LUCCA MP3 |  DE ROUCK GEOMATICS DRIVE 310 |  GARMIN NÜVI 660 EUROPE |
|---|---|---|---|---|
| **Prijs** | € 349 | € 399 | € 399 | € 699 |
| **Garantie** | 1 jaar | 2 jaar | 1 jaar | 2 jaar |
| **Processorsnelheid** | 400 MHz | 200 MHz | 300 MHz | nb |
| **Harde schijf / geheugenkaart** | 1 GB | nb | 2 GB SD | nb |
| **Interne opslagcapaciteit** | 64 MB RAM | 64 MB RAM, 512 MB ROM | 64 MB RAM, 32 MB ROM | 2 GB RAM |
| **Kaartgegevens** | Benelux, Europese hoofdwegen | Benelux, Europese hoofdwegen | Europa | Europa |
| **Schermgrootte** | 4 inch | 3,5 inch | 3,5 inch | 4,3 inch |
| **Schermresolutie** | 480 x 272 pixels | 320 x 240 pixels | 320 x 240 pixels | 480 x 272 pixels |
| **Aantal kleuren** | 16,7 miljoen | nb | 65.000 | 65.000 |
| **Bevestiging** | houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap |
| **Externe antenne** | optie | neen | neen | ja |
| **TMC-functie** | ja | ja | neen | ja |
| **Webdiensten** | ja | neen | ja | ja |
| **Flitspalen** | neen | neen | neen | ja |
| **Ingebouwde luidspreker** | ja | ja | ja | ja |
| **Mp3-speler / Fotoviewer** | ja / ja | ja / ja | ja / neen | ja / ja |
| **Usb / Bluetooth** | ja / ja | ja / neen | ja / neen | ja / ja |
| **Hoofdtelefoonaansluiting** | ja | ja | ja | ja |
| **Stroomadapter / 12-volt voeding** | ja / ja | ja / ja | ja / ja | ja / ja |
| **Afstandsbediening** | neen | optie | neen | neen |
| **Afmetingen** | 81 x 116 x 23 mm | 129 x 95 x 28 mm | 138 x 78 x 26 mm | 124 x 74 x 23 mm |
| **Gewicht** | 195 g | 230 g | 181 g | 190 g |

**nb: niet beschikbaar**




andere navigatieoplossingen, en dat blijkt een behoorlijke troef. Het gebruiksgemak en de afwerking ten slotte, zijn zo goed als foutloos, en de Go 910 mag zich begin 2007 zelfs betaalbaar noemen.

**SCORE** **9/10**

- Gebruiksgemak
- Feilloze navigatie

www.tomtom.be

## CLICKX KEUZE



Ga je er van uit dat elke navigatieoplossing je zonder zorgen van a naar b brengt, dan kan je bedrogen uitkomen. De prijzenoorlog in navigatieland maakt immers slachtoffers: sommige (goedkope) toestellen zijn gewoon niet snel en nauwkeurig genoeg of weinig gebruiksvriendelijk. Gelukkig zijn er ook oplossingen die de klus wel klaren, mét glans. Zo komt de rijkelijk uitgeruste TomTom Go 910 quasi foutloos als koploper uit de test. Vooral in combinatie met zijn Plus-diensten (zie kaderstukje op pagina 67) navigeert hij de concurrentie op een hoopje. TomTom verdient met zijn Go 910 dan ook het logo van de Beste Keus. Is je budget wat minder ruim, dan moet je uitkijken naar eenvoudigere toestellen zoals de Acer P660, de De Rouck Geomatics Drive 310 of de Mio C710. Deze laatste geniet lichtjes onze voorkeur omwille van zijn volledig aanbod en strak design, en verdient daarom het logo van Beste Koop. Al is dit trio behoorlijk evenwaardig.
Houd er wel rekening mee dat we hier officiële richtprijzen meegeven. Die kunnen wel eens afwijken van de reële (lagere) straatprijs. Even rondkijken loont vaak de moeite. Zo vonden wij al een TomTom Go 910 voor € 499... ♦












| MAGELLAN ROADMATE 6000T EUROPE | MIO DIGIWALKER C710 | NAVMAN N60I | PACKARD BELL GPS COMPASSEO 600 EUROPE | PIONEER AVIC S1 | TOMTOM GO 910 |
|---|---|---|---|---|---|
| € 599 | € 399 | € 499 | € 299 | € 499 | € 599 |
| 2 jaar | 2 jaar | 1 jaar | 1 jaar | 2 jaar | 2 jaar |
| nb | 400 MHz | 400 MHz | 266 MHz | 400 MHz | 400 MHz |
| 4 GB SD | nb | nb | 512 MB SD | 2 GB Flash | 20 GB HDD |
| nb | 64 MB RAM, 2 GB ROM | 64 MB RAM, 2 GB ROM | 64 MB RAM, 64 MB ROM | 64 MB RAM | 64 MB RAM |
| Europa | Europa | Europa | West-Europa | Europa | Europa, V.S. en Canada |
| 3,5 inch | 3,5 inch | 4,3 inch | 3,5 inch | 3,5 inch | 4 inch |
| 320 x 240 pixels | 320 x 240 pixels | 480 x 272 pixels | 320 x 240 pixels | 320 x 240 pixels | 480 x 272 pixels |
| 65.000 | 65.000 | 65.000 | 65.000 | nb | 65.536 |
| houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap | houder met zuignap |
| neen | ja | neen | ja | neen | neen |
| ja | ja | optie | neen | optie | optie |
| ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| ja | ja | ja | neen | ja | ja |
| ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| ja / ja | ja / ja | neen / ja | ja / ja | neen / neen | ja / ja |
| ja / ja | ja / ja | ja / ja | ja / neen | ja / ja | ja / ja |
| ja | ja | ja | ja | neen | ja |
| neen / ja | ja / ja | ja / ja | ja / ja | ja / ja | nee / ja |
| neen | neen | ja | neen | neen | ja |
| 122 x 97 x 36 mm | 110 x 70 x 20 mm | 139 x 83 x 23 mm | 94 x 74 x 18 mm | 107 x 90 x 22 mm | 81 x 112 x 66 mm |
| 307 g | 170 g | 240 g | 166 g | 187 g | 340 g |